

SHIMANO

РЕВОЛЮЦИЯ
В БАЙТКАСТИНГОВЫХ КАТУШКАХ
НАСТУПИЛА!

ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБРАТЬ МУЛЬТИПЛИКАТОРНУЮ КАТУШКУ?

КОНТРОЛЬ И ТОЧНОСТЬ

Мультипликаторные катушки от компании Shimano предназначены для рыболовов, которые хотят совершать точные броски и четко контролировать приманку. Основным отличием мультипликаторной катушки от безынерционной спиннинговой катушки, заключается в ее вращении во время броска. Чувствительность при проводке с мультипликаторной катушкой на порядок выше, нежели при использовании обычной снасти. Поскольку шнур непосредственно передает все события на катушку, в отличие от безынерционных (поглощение в ролике, который укладывает шнур). Вращение контролируется при помощи, регулируемой внутренней тормозной системы, которая в свою очередь может быть настроена под определенный вес приманки и Ваших способностей.

Использование меньшего тормозного усилия требует от рыболовов большей концентрации и контроля большим пальцем перерасхода лески. После того как освоена технология забрасывания, мультипликаторная катушка позволит добиться максимальной точности заброса. Кроме того, при забросе леска идет напрямую с катушки, за счет чего снижается трение при попадании лески в кольцо, все это приводит к использованию более «толстых» лесок или плетенных шнуров и более точным и дальним забросам уменьшает шанс создания бород и перебежек.



МОЩНОСТЬ

Мультипликаторные катушки обладают большей мощностью в отличие от безынерционной спиннинговой катушки, за счет применения «прямой передачи». Рукоятка и катушка расположены на одной линии, что позволяет применять мощность и вращающий момент более эффективно. Чем меньше передаточное число, тем медленнее и мощнее МК. При увеличении передаточного числа снасть становится менее тяговой, но более скоростной. Мультипликатор заметно легче по массе и меньше в габаритах.

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО

Самое распространенное передаточное число 6,4:1, которое позволяет использовать катушки для разноскоростной рыбной ловли и различных весовых категорий прикормки. Более медленные передаточные число 5,2:1 рекомендуется для рыбалки с приманками с большим сопротивлением, такими как воблеры с большими поплавками или блеснами. Более низкое передаточное число создает больший момент силы (тяговое усилие) и помогает при использовании более тяжелых весов, а также служит для облегчения усилий, при медленной проводке приманки. Более высокие передаточные число 7,2:1 и выше рекомендуются для быстрых проводок, таких как рыбалка на поверхности воды, а также отлично подходит для рыбалки, в которой Вам приходится быстро выматывать леску во время проводки.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Работа тормозной системы имеет большое значение при ловле с мультипликаторными катушками. Shimano предлагает 2 различных варианта тормозных систем катушки, TB и SVS для управления забросом приманки.



I-DC5

I-DC- это высокотехнологичная цифровая система управления, которая использует микрокомпьютер для регулировки тормозного усилия при забросе. Тормоз можно отрегулировать, используя предустановки для разных типов лески, а затем дополнительно отрегулировать с помощью 8 наборов настроек.



Внутренняя шкала регулировки

FTB

Система предназначена для легких и сверхлегких приманок, использует механизм с перемещающимися магнитами, который монтируется на раме катушки а не на шпуле, это позволяет шпуле двигаться практически без трения. Регулировка выполняется с помощью внешнего диска.



SVS

Центробежный тормоз, который использует небольшие грузики внутри катушки для активного торможения. Настройки торможения могут быть произведены с помощью внешнего диска, кроме того, грузики могут быть включены или отключены для регулировки усилия подтормаживания.



Центробежные грузила



Metanium DC



NEW

- Катушка имеет легкий, но надежный корпус из композитных материалов
- Универсальная мультипликаторная катушка с электронной системой торможения
- Центробежная тормозная система I-DC5 с 5 режимами торможения
- Микромодульная пара с увеличенным пятном контакта между шестернями
- Два опорных подшипника X-SHIP на пиньоне
- Шпуля S3D для снижения вибрации при намотке лески



5RH893000 190 7,4:1 0,30мм-120м 9 + 1 RB 79 5 03379-0082

Metanium MGL

- Легкий магниевый корпус Hagane
- Новая шпуля Magnumlite S3D для сверхлегкого вращения
- X-Ship с модулем Micro Module для максимальной плавности
- Тормозная система SVS Infinity для широкого управления забросом
- 10 защищенных подшипников A-RB + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



NEW



METMGL151	175	6,2:1	0,25мм-150м	10 + 1 RB	66	5	BNT5431
METMGL151HG	175	7,4:1	0,25мм-150м	10 + 1 RB	79	5	BNT5431
METMGL151XG	175	8,5:1	0,25мм-150м	10 + 1 RB	91	5	BNT5431

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левой руки · HG=High Gear · XG=Extra High Gear

ALDEBARAN BFS XG

- Легкий алюминиевый корпус Hagane с боковыми пластинами C14 +
- Передача X-Ship для обеспечения максимальной эффективности передачи энергии
- Шпуля S3D для снижения вибрации при намотке лески
- FTB (Тормозная система Finesse Tune). Самая легкая система регулировки тормозов Shimano для оптимальной работы со сверхлегкими приманками
- 9 защищенных подшипников A-RB + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



5RH941000 130 8,0:1 0,23мм-75м 9 + 1 RB 80 3.5 30008-0077

CHRONARCH MGL

- Новая шпуля Magnumlite S3D со сверхлегким вращением и сниженным уровнем вибрации
- X-Ship с модулем Micro Module для максимальной плавности
- Тормозная система SVS Infinity для широкого управления забросом
- 3 различных скорости подмотки, исходя из личных предпочтений, включая сверхбыстрые 8.1:1
- 8 защищенных подшипников A-RB + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



CHMGL151	185	6,2:1	0,25мм-150м	8 + 1 RB	66	5	BNT5576
CHMGL151HG	185	7,1:1	0,25мм-150м	8 + 1 RB	76	5	BNT5576
CHMGL151XG	190	8,1:1	0,25мм-150м	8 + 1 RB	86	4.5	BNT5576

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левой • HG=High Gear • XG=Extra High Gear

Scorpion 71XG



- Легкий алюминиевый корпус Hagane
- Передача X-Ship для максимально эффективной передачи энергии
- Шпуля S3D для снижения вибрации при намотке лески
- Тормозная система SVS для широкого управления забросом
- 7 защищенных подшипников A-RB + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



16SCP71XG

190

8,2:1

0,25мм-150м

7 + 1 RB

82

4.5

03474-0079

Маркировка изделия обозначает: HG=High Gear

CURADO K

- Приемник Curado 2011 с системой Micromodule Gear и шпулей Stable Spool
- Центробежная тормозная система SVS контролирует скорость вращения шпули для контролируемого заброса
- Предназначена для пресноводной рыбалки, но также может выдерживать жесткие условия соленой воды
- 3 защищенных из нержавеющей стали + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



CU201K

215

6,2:1

0,05мм-225м

3 + 1 RB

66

5

BNT5675

CU201HGK

215

7,1:1

0,05мм-225м

3 + 1 RB

76

5

BNT5675

CU201XGK

220

8,5:1

0,05мм-225м

3 + 1 RB

86

4.5

BNT5675

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левой • HG=High Gear • XG=Extra High Gear

CURADO 71



- Легкий алюминиевый корпус Hagane
- Быстрое передаточное число 7.2:1 / 8.2:1
- Шпуля S3D для снижения вибрации при намотке лески
- Тормозная система SVS для широкого управления забросом
- Передача X-Ship для максимальной эффективности
- 5 защищенных подшипников A-RB + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



CU71HG	185	7,2:1	0,25мм-150м	5 + 1 RB	74	4.5	BNT5345
CU71XG	185	8,2:1	0,25мм-150м	5 + 1 RB	82	4.5	BNT5345

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левшей · HG=High Gear · XG=Extra High Gear

CURADO 201



- Уникальный дизайн
- Вместительная шпуля Magnumlite
- VBS-infinite центробежная система торможения шпули
- Система мгновенного стопора - Super Stopper
- 7 защищенных подшипников A-RB + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



CU201HG	210	6,3:1	0,30мм-150м	5 + 1 RB	77	5.5	BNT4894
---------	-----	-------	-------------	----------	----	-----	---------

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левшей · HG=High Gear · XG=Extra High Gear

GRAPPLER BB



- Легкий корпус C14+
- Идеально подходит для легкого джиггинга
- Весит всего 185 г для снижения усталости и увеличения контроля за поклевкой
- Тормозная система SVS для широкого управления забросом
- Длинная удобная рукоятка (51 мм)
- 3 Закрытых подшипника A-RB + роликовый подшипник

C14+

SVS

A-RB

SF
SUPER FREE SPOOL

NEW



16GRAPBB201HG 185 7,2:1 0,20мм-225м 4 + 1 RB 77 5.5 03566-0075

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левой • HG=High Gear

TRANX



- Подходит для использования в пресной или соленой воде
- Идеально подходит для работы с большими приманками и ловли большой рыбы
- Максимальный вес вытаскиваемой рыбы более 10 кг!
- CoreProtect обеспечивает долговечность работы в самых суровых условиях
- Катушка S3D со сверхлегким вращением и сниженной вибрацией
- Отдельно можно заказать двойную ручку (арт.: BNT5527) для моделей HG
- Двойная удобная ручка (301A, 401A). Одиночная Ручка с Большой рукояткой (301HGA, 401 HGA)

SHIP

IGN
BODY

COREPROTECT

NEW



TRX301A 330 5,8:1 0,30мм-235м 5 + 1 RB 75 5 BNT5522
TRX301HGA 330 7,6:1 0,30мм-235м 5 + 1 RB 100 5 BNT5522

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левой

CITICAI

- Компактный корпус из алюминия повышенной прочности
- Передача X-Ship для максимальной эффективности
- Тормозная система SVS для широкого управления забросом
- Система LevelWind увеличивает дальность заброса
- Супер-быстрая модель HG - передаточное отношение 7.2:1 извлекает 77 см лески за один оборот ручки
- 3 защищенных из нержавеющей стали + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



C12011HG

210

7,2:1

0,30мм-150m

5 + 1 RB

77

5.5

BNT5074

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левой - HG=High Gear

CASITAS

- Небольшой корпус для снижения веса и простоты использования
- Тормозная система SVS для широкого управления забросом
- Шнуля S3D для снижения вибрации при намотке
- Система LevelWind увеличивает дальность заброса
- Супер-быстрая модель HG - передаточное отношение 7.2:1 извлекает 77 см лески за оборот ручки
- 3 защищенных из нержавеющей стали + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



CAS151

190

6,3:1

0,25мм-150м

4 + 1 RB

67

5.5

BNT5278

CAS151HG

190

7,2:1

0,25мм-150м

4 + 1 RB

76

5.5

BNT5278

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левой - HG=High Gear

CAENAN A



- Отличное сочетание технологии и стоимости
- Рама XT-7 и алюминиевая шпуля для снижения веса
- Шпуля S3D для снижения вибрации при намотке
- Тормозная система SVS для широкого управления забросом
- Super Stopper II для защиты от поломок
- 3 защищенных из нержавеющей стали + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



CAE151A

205

6,3:1

0,25мм-150м

4 + 1 RB

67

5

BNT5388

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левой

CAJUS A



- Подходит под левую руку
- Очень прост в эксплуатации, благодаря простым в использовании функциям
- Рама XT-7 и алюминиевая шпуля для снижения веса
- Тормозная система SVS для широкого управления забросом
- Super Stopper II для защиты от поломок
- 3 защищенных из нержавеющей стали + роликовый подшипник
- Двойная удобная ручка



CIS151A

205

6,3:1

0,25мм-150м

3 + 1 RB

67

5

BNT5412

Маркировка изделия обозначает: 1 = Для левой

A black and white close-up photograph of a car's interior, focusing on the gear shift knob and surrounding controls. The gear shift knob is in the foreground, showing the letters 'FL', 'P', 'NM', and a plus sign. Above it is a circular control knob with a vertical slot. To the left is a partially visible white and black lever. The background shows the textured surface of the car's dashboard or center console.

NOR**mark**

A0 «Нормарк»
www.normark.ru