

ЕВРОПА
SHIMANO EUROPE B.V.
Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Телефон: +31-341-272222 Факс: +31-341-272200

США
SHIMANO AMERICAN CORPORATION
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.
Телефон: +1-949-951-5003 Факс: +1-949-768-0920

КАНАДА
SHIMANO CANADA LTD.
427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada
Телефон: +1-705-745-3232 Факс: +1-705-745-1949

ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА
SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA.
(Бразилия)
Edifício Comercial Maria Santos, Alameda Santos, 415 Cj 71 e
72 Cerqueira César São Paulo/SP CEP: 01419-913
Телефон: +55-11-3884-5671 Факс: +55-11-3057-0571

SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA.
(Аргентина)
Azcuernaga 1860 Piso 3, ZIP: C1128AAF, Ciudad Autonoma de
Buenos Aires, Argentina
Телефон: +54-11-4801-4177 Факс: +54-11-4801-4177

СИНГАПУР
SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.
20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852
Телефон: +65-6265-4777 Факс: +65-6265-1575

АВСТРАЛИЯ
SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.
2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia
Телефон: +61-2-9526-7799 Факс: +61-2-9526-7622

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ
SHIMANO NEW ZEALAND LTD.
79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0754 Auckland,
New Zealand
Телефон: +64-9-478-1969 Факс: +64-9-479-6288

КИТАЙ
SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION
Room 1701--1705 Sheng Gao International Tower, No. 137 Xian Xia
Road, Shanghai 200051, China
Телефон: +86-21-52061212 Факс: +86-21-52062797

ТАЙВАНЬ
SHIMANO TAIWAN CO., LTD.
4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Chung-ming S.Road, Taichung, Taiwan
Телефон: +886-4-2319-5318 Факс: +886-4-2319-4020

КОРЕЯ
NANUX NETWORKS INC.
61, Jangyu-ro 334Beon-gil, Gimhae-si, Gyeongsangnam-do, 621-832
South Korea
Телефон: +82-55-310-2920 Факс: +82-55-313-5115

ЯПОНИЯ
SHIMANO SALES CO., LTD.
1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka 592-8331, Japan
Телефон: +81-72-243-2820 Факс: +81-72-243-2830

SHIMANO

КОЛЕСО

СИСТЕМЫ

2 0 1 7



SHIMANO

www.shimano.com

Все права сохраняются, перепечатка запрещается.

SHIMANO Inc.

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

© 2016 SHIMANO Inc., TRIM

СОЗДАНЫ В ТЕСНОМ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С КЛИЕНТАМИ

В погоне за совершенством не может быть остановок. Постоянные циклы исследований, длительных испытаний, контроля обратной связи от потребителей и проектирования являются базовыми принципами философии, заложенной компанией SHIMANO в разработку колес. В основе принятия решения о производстве любого изделия лежит баланс четырех ключевых элементов: веса, аэродинамики, жесткости и долговечности. Каждое колесо SHIMANO сочетает в себе это стремление к достижению гармоничных характеристик и нашу страсть к прогрессу. Мы гордимся этим основательным и выверенным подходом к достижению сбалансированных характеристик. Наша задача заключается в том, чтобы все велосипедисты получали от своих колес максимум возможного независимо от того, как или где они катаются.



ОБРАТНАЯ
СВЯЗЬ ОТ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

ОТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
ВЕЛОГОНЩИКОВ
ПОСРЕДСТВОМ
ДОРОЖНЫХ ИСПЫТАНИЙ

КАЧЕСТВО

МАСТЕРСТВО

ИННОВАЦИИ

КАЧЕСТВО И
МАСТЕРСТВО



ФОРМУЛА ПОБЕДЫ

Независимо от того, соревнуетесь ли вы с друзьями, или выступаете на мировом уровне, вы можете одержать верх над конкурентами благодаря превосходной надежности, исключительной легкости и великолепной скорости реакции. Лучшие в мире технологии, реализованные в колесах серии DURA-ACE и XTR, переносятся на колеса других серий, что позволяет создать выигрышную комбинацию передовых характеристик и низкой стоимости. Это обеспечивает преимущества для любого велосипедиста, независимо от бюджета, целей или стиля катания. С одинаковой уверенностью катайтесь по грязи, гравию, асфальту на колесах, гарантирующих высокие характеристики, надежность и долговечность даже в самых жестких и тяжелых условиях.

УКАЗАТЕЛЬ

ТЕХНОЛОГИЯ КОЛЕС
СТР.5-10

МТБ ГОНОЧНЫЕ
СТР.13-14 / 17-18

МТБ ТРЭЙЛ
СТР.15-18

ГОРНОВЕЛОСИПЕДНЫЙ
ТУРИЗМ
СТР.19-20

ШОССЕЙНЫЕ ГОНОЧНЫЕ
СТР.23-28

ШОССЕ СПОРТ
СТР.29-34

ШОССЕЙНЫЙ
ВЕЛОТУРИЗМ
СТР.35-36

ШОССЕЙНЫЙ
ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ
СТР.37-39

URBAN SPORT
СТР.40

СПОНСИРУЕМЫЕ КОМАНДЫ



МУЖЧИНЫ



ЖЕНЩИНЫ



TRIATHLON

ВЕЛОКРОСС



МТБ



ДРУГИЕ КОМАНДЫ И ОТДЕЛЬНЫЕ ГОНЩИКИ

[ШОССЕ]

TEAM FUNVIC SOUL CYCLES CARREFOUR (Бразилия)
SEG RACING ACADEMY (Нидерланды)
AISAN RACING TEAM (Япония)
BRIDGESTONE ANCHOR (Япония)
LOUIS GARNEAU (Канада)
MANZANA POSTOBON TEAM (Колумбия)
UTSUNOMIYA BLITZEN (Япония)
WEBER SHIMANO LADIES POWER (Аргентина)
State of Matter-MAAP Racing (Австралия)

[TRIATHLON]

TEAM KENS (Япония)
TIMEX MULTISPORT TEAM (США)

Ai Ueda (Япония)
Angela Naeth (Канада)
Callum Millward (Новая Зеландия)
Cameron Dye (США)
Craig Alexander (Австралия)
Emi Sakai (Япония)
Jeff Symonds (Канада)
Juri Ide (Япония)
Kevin Collington (США)
Leon Griffin (США)
Sarah Piampiano (США)
Jihwan Kim (Корея)
Yuichi Hosoda (Япония)

[ВЕЛОКРОСС]

Jonathan Page (США)

[МТБ]

Team Rabo - LIV (Нидерланды)
BRIDGESTONE ANCHOR (Япония)
TEAM KONA ENDURANCE (Канада)

Chang min Park (Корея)
Shun Matsumoto (Япония)

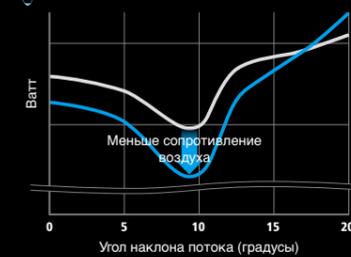
SHIMANO AERO DYNAMICS

Новейшие конструкции колес SHIMANO появились в результате широкомасштабных испытаний в аэродинамической трубе. Совместная работа инженеров и профессиональных гонщиков, в лабораториях и на дорогах, привела к созданию обода D2, снижающего сопротивление и улучшающего аэродинамику на дороге.

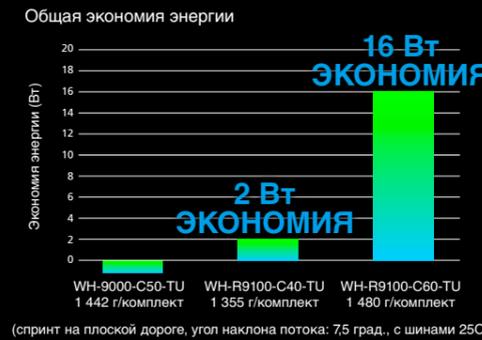
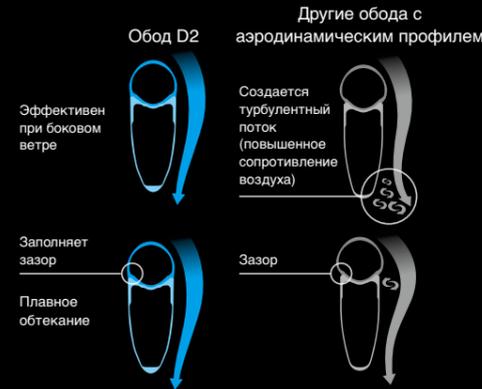
D2 Обод D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая новый обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дают наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 новый профиль обода D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие обода с аэродинамическим профилем. Новая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для увеличения управляемости, комфорта и надежности на дороге.

● Другие обода с аэродинамическим профилем
● Обод D2



Оснащены:
WH-R9170-C60 / WH-R9100-C60 / WH-RS81-C50



КАРБОНОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

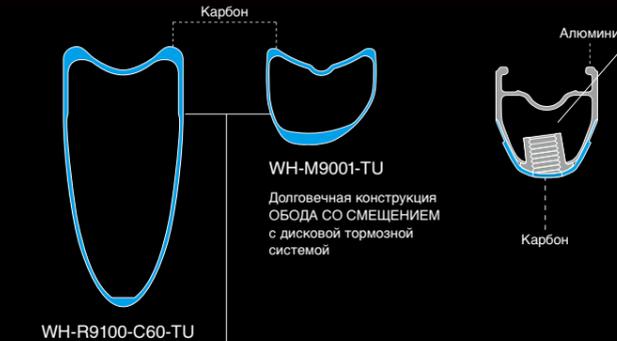
Карбоново-ламинированная конструкция

Несколько слоев легких, однонаправленных карбоновых волокон продуманно наложены на сверхтонкие алюминиевые обода, благодаря чему обеспечивается оптимальный баланс веса, жесткости и качества катания. Это обеспечивает невероятное сочетание характеристик прочности и демпфирования обоих материалов.



Стратегия проектирования ободов

Инновационная стратегия проектирования ободов SHIMANO начинается с исключительно легкой базовой конструкции обода, к которой затем добавляются минимальные элементы, необходимые для достижения стандартов надежности. Наши инженеры выбрали оригинальную, инновационную и успешную стратегию. За основу берется исключительно легкий материал, к которому добавляется лишь минимально необходимое для достижения требуемого уровня прочности. Благодаря этому колеса SHIMANO не только достигают исключительной легкости, жесткости и долговечности, но также и непревзойденного качества катания, которое является ключом к скорости и удивительной плавности.



Усиление обода T-образной гайкой

Колеса с малым количеством спиц требуют изменения традиционной конструкции обода по причине значительного увеличения натяжения спиц. Инженеры SHIMANO разработали технологию T-образных гаек специально для усиления этих сильно нагруженных точек. Резьбовое соединение обода и nipples также увеличивает жесткость, позволяя облегчить спицы. Эффективно поддерживается оптимальное натяжение спиц, что позволяет увеличить прочность и жесткость, а также снизить вес.



Технология карбонового обода

Благодаря оптимизации материалов, укладки углеволокна и процессов отверждения и формования создается хорошо сбалансированный, прочный, легкий и долговечный карбоновый обод с удивительно гладким тормозным следом.

КОЛЕСА МТБ

Производимые на наших предприятиях по новейшим технологиям SHIMANO, наши колеса для горных велосипедов нацелены на достижение наилучшего баланса скорости и надежности для самых разных стилей катания. Высококачественные материалы собственной разработки обеспечивают превосходную жесткость для улучшения ускорения и комфорта при катании без добавления излишнего веса. Испытанные и усовершенствованные многими лучшими внедорожными гонщиками, наши легкие, но надежные колеса развивались для обеспечения неизменного качества.



МТБ ГОНОЧНЫЕ

КОЛЕСА	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	ТРЕЙЛ	ГОРНЫЕ	РАЗМЕР КОЛЕСА	ОБОД ШИРИНА	ТИП ШИИ	СПЕРЕДИ		СЗАДИ		11 СКОРОСТЕЙ	СТРАНИЦА
								СТАНДАРТ	15 мм E-THRU	СТАНДАРТ	12 мм E-THRU		
WH-M9000-TU	■				29"	Карбоновые, под трубки	FD	-	◇	◇	◇	◇	СТР.14
WH-M9000-TL	■				29" / 27.5"	20C	FD	-	◇	◇	◇	◇	СТР.14
WH-M8000-TL	■				29" / 27.5"	20C	FD	◇	◇	◇	◇	◇	СТР.18

МТБ ТРЕЙЛ

КОЛЕСА	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	ТРЕЙЛ	ГОРНЫЕ	РАЗМЕР КОЛЕСА	ОБОД ШИРИНА	ТИП ШИИ	СПЕРЕДИ		СЗАДИ		11 СКОРОСТЕЙ	СТРАНИЦА
								СТАНДАРТ	15 мм E-THRU	СТАНДАРТ	12 мм E-THRU		
WH-M9020-TL			■		29" / 27.5"	24C	FD	-	◇	-	◇	◇	СТР.16
WH-M8020-TL			■		29" / 27.5"	24C	FD	-	◇	-	◇	◇	СТР.18

ГОРНОВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ

КОЛЕСА	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	ТРЕЙЛ	ГОРНЫЕ	РАЗМЕР КОЛЕСА	ОБОД ШИРИНА	ТИП ШИИ	СПЕРЕДИ		СЗАДИ		11 СКОРОСТЕЙ	СТРАНИЦА
								СТАНДАРТ	15 мм E-THRU	СТАНДАРТ	12 мм E-THRU		
WH-MT66	■				29"	19C	FD	◇	◇	◇	◇	◇	СТР.19
WH-MT35	■				29" / 27.5" / 26"	19C	FD	◇	◇	◇	-	◇	СТР.20
WH-MT15	■				29" / 27.5"	19C	FD	◇	◇	◇	-	◇	СТР.20

Высокая жесткость за счет системы с жесткой осью E-THRU

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I			
(ширина 142 мм)		(ширина 148 мм)	
SM-AX78	77 г	SM-AX78-B	78 г
SM-AX58	81 г	SM-AX58-B	82 г

Задняя полая ось E-THRU 12 мм			
(ширина 142 мм)		(ширина 148 мм)	
SM-AX76	69 г	SM-AX76-B	71 г
SM-AX56	75 г	SM-AX56-B	77 г



SM-AX78



SM-AX76

Адаптер дискового ротора



SM-RTAD05

- Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK.
- Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86 / 76).
- Вес: 60,1 г

WH-M9020

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН

29" | 27.5"

КОЛЕСА ДЛЯ ТРЭЙЛА ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ



WH-M9020-TL-R12

WH-M9020-TL-F15



- Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные
- Сверхлегкий обод с такой же прочностью, что и алюминиевый обод
- 28 штампованных спиц спереди и сзади
- Легкая система подшипников и оси
- Задняя алюминиевая ось 12 мм на 33 г легче (по сравнению с M988)



Стопорное кольцо
WH-M9020



■ Карбон

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ / СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	ОБОД МАТЕРИАЛ	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M9020-TL-F15-29	Бескамерные	Перед	15 мм E-THRU	29"	Карбон/алюминий	-	100мм	777 г
WH-M9020-TL-R12-29	Бескамерные	Задн	12 мм E-THRU	29"	Карбон/алюминий	MTB 11 скоростей	142мм	910 г
WH-M9020-TL-F15-27.5	Бескамерные	Перед	15 мм E-THRU	27.5"	Карбон/алюминий	-	100мм	750 г
WH-M9020-TL-R12-27.5	Бескамерные	Задн	12 мм E-THRU	27.5"	Карбон/алюминий	MTB 11 скоростей	142мм	880 г

ИДЕАЛЬНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ

Предназначенные для агрессивных МТБ-райдеров, соревнующихся на самых крутых в мире маршрутах, карбоново-ламинированные колеса XTR отличаются малым весом и надежностью, позволяя райдерам кататься на уровне инстинктов.



WH-M9020-TL

НОВЫЕ ВЫЗОВЫ ЖДУТ

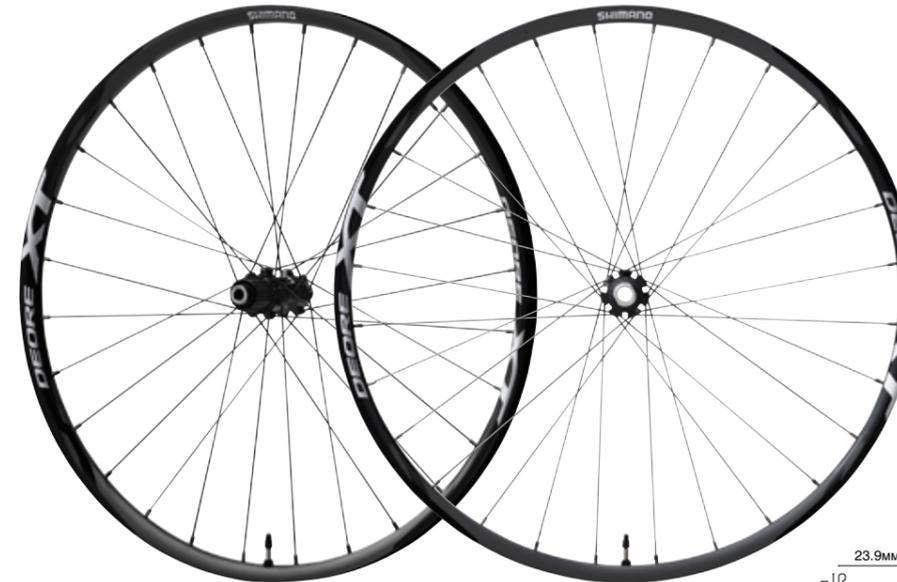
Возьмите под контроль свою следующую велосипедную прогулку с помощью легких колес, разработанных для обеспечения надежности и максимальной скорости. Более быстрое ускорение и более плавное вращение колес обеспечивают превосходные впечатления от катания.



WH-M8000

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН | 29" | 27.5"

КОНСТРУКЦИЯ КОЛЕС ДЛЯ XC ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЖЕСТКОСТЬ, МАЛЫЙ ВЕС, НАДЕЖНОСТЬ И МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ



- Больше ускорение и плавное вращение
- ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ 20С, на 40 г легче
- Спереди: Эксцентрик и E-THRU
- Сзади: Эксцентрик и E-THRU
- Высокие жесткость и долговечность

- 28 штампованных спиц (спереди и сзади)
- Конструкция ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса



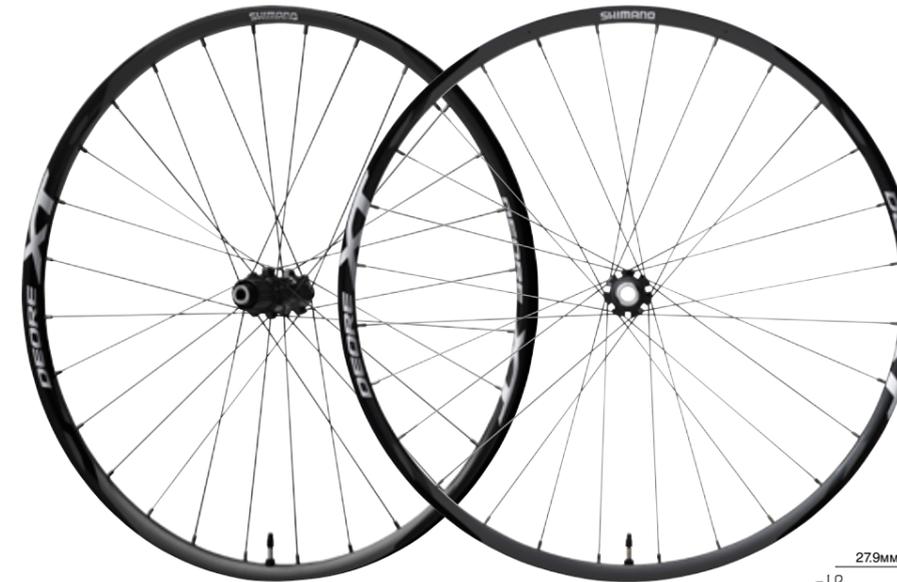
Стопорное кольцо WH-M8000-TL-F15
Эксцентрик WH-M8000-TL-F-275/F-29/R-275/R-29

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	ОБОД МАТЕРИАЛ	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8000-TL-F-29	Бескамерные	Перед	Эксцентрик	29"	Карбон/алюминий	-	100мм	839 г
WH-M8000-TL-F15-29	Бескамерные	Перед	15 мм E-THRU	29"	Карбон/алюминий	-	100мм	796 г
WH-M8000-TL-R-29	Бескамерные	Задн	Эксцентрик	29"	Карбон/алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	135мм	1 017 г
WH-M8000-TL-R12-29	Бескамерные	Задн	12 мм E-THRU	29"	Карбон/алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	142мм	1 041 г
WH-M8000-TL-F-275	Бескамерные	Перед	Эксцентрик	27.5"	Карбон/алюминий	-	100мм	809 г
WH-M8000-TL-F15-275	Бескамерные	Перед	15 мм E-THRU	27.5"	Карбон/алюминий	-	100мм	766 г
WH-M8000-TL-R-275	Бескамерные	Задн	Эксцентрик	27.5"	Карбон/алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	135мм	986 г
WH-M8000-TL-R12-275	Бескамерные	Задн	12 мм E-THRU	27.5"	Карбон/алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	142мм	1 010 г

WH-M8020

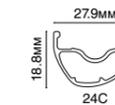
КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН | 29" | 27.5"

КАТАЙТЕСЬ УВЕРЕННО



- Увеличенная жесткость шин для улучшения тягового усилия
- Широкопрофильный ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ 24С
- Спереди: E-THRU

- Сзади: E-THRU
- 28 штампованных спиц (спереди и сзади)
- Конструкция ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса



Стопорное кольцо WH-M8020-TL-F15

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	ОБОД МАТЕРИАЛ	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8020-TL-F15-29	Бескамерные	Перед	15 мм E-THRU	29"	Карбон/алюминий	-	100мм	836 г
WH-M8020-TL-R12-29	Бескамерные	Задн	12 мм E-THRU	29"	Карбон/алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	142мм	1 081 г
WH-M8020-TL-F15-275	Бескамерные	Перед	15 мм E-THRU	27.5"	Карбон/алюминий	-	100мм	802 г
WH-M8020-TL-R12-275	Бескамерные	Задн	12 мм E-THRU	27.5"	Карбон/алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	142мм	1 046 г

УДОВОЛЬСТВИЕ НА ЛЮБЫХ ГОРНЫХ МАРШРУТАХ

Созданная для преодоления любых горных маршрутов и кросс-кантри, наша универсальная серия MT обеспечивает сбалансированные характеристики в сочетании с превосходным качеством и долговечностью.



WH-MT66

БЕСКАМЕРНЫЕ

29"

СОВМЕСТИМОСТЬ С UST ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ



- SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Совместимость с бескамерными шинами UST
- Двухулачковый барабан задней втулки FREEHUB с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Прямое спицевание в два креста по тангенциальной схеме оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая задняя полая ось E-THRU 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора

- Жесткая передняя полая ось E-THRU 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- CENTER LOCK – быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными лабиринтными и контактными пыльниками



Эксцентрик
WH-M66-F/F-29/
R/R-29

	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	ТРЕЙЛ	ГОРНЫЕ
WH-MT66	■■■■■			

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	ОБОД МАТЕРИАЛ	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT66-F15-29	Бескамерные	Перед	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100мм	882 г
WH-MT66-F-29	Бескамерные	Перед	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100мм	896 г
WH-MT66-R12-29	Бескамерные	Задн	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	142мм	1 101 г
WH-MT66-R-29	Бескамерные	Задн	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	135мм	1 115 г

WH-MT35

КЛИНЧЕРНЫЕ

29"

27.5"

26"

ХОРОШО СБАЛАНСИРОВАННЫЕ, ДОЛГОВЕЧНЫЕ, ПРОЧНЫЕ



- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- 24 спицы спереди, 28 спиц сзади, с алюминиевыми ниппелями
- CENTER LOCK – быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Имеется вариант с полой передней осью E-THRU 15 мм
- Радиально-упорные подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными лабиринтными и контактными пыльниками

- CENTER LOCK – быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора



Эксцентрик
WH-MT35-F/F-275/
F29/R/R-275/R-29

	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	ТРЕЙЛ	ГОРНЫЕ
WH-MT35	■■■■■			

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	ОБОД МАТЕРИАЛ	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT35-F-29	Клинерные	Перед	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100мм	908 г
WH-MT35-F15-29	Клинерные	Перед	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100мм	902 г
WH-MT35-R-29	Клинерные	Задн	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	135мм	1 148 г
WH-MT35-F-275	Клинерные	Перед	Эксцентрик	27.5"	Алюминий	-	100мм	874 г
WH-MT35-F15-275	Клинерные	Перед	15 мм E-THRU	27.5"	Алюминий	-	100мм	889 г
WH-MT35-R-275	Клинерные	Задн	Эксцентрик	27.5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	135мм	1 091 г
WH-MT35-F	Клинерные	Перед	Эксцентрик	26"	Алюминий	-	100мм	839 г
WH-MT35-F15	Клинерные	Перед	15 мм E-THRU	26"	Алюминий	-	100мм	834 г
WH-MT35-R	Клинерные	Задн	Эксцентрик	26"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	135мм	1 076 г

WH-MT15

КЛИНЧЕРНЫЕ

29"

27.5"

КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОЛГОВЕЧНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ КОЛЕСА



- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Прецизионная ручная сборка
- 28 спиц спереди, 28 спиц сзади, с латунными ниппелями
- Имеется спецификация с колесами 27,5 дюйма
- Радиально-упорные подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными лабиринтными и контактными пыльниками

- CENTER LOCK – быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Имеется вариант с полой передней осью E-THRU 15 мм



Эксцентрик
WH-MT15-F-275/
F29/R/R-275/R-29

	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	ТРЕЙЛ	ГОРНЫЕ
WH-MT15	■■■■■			

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	ОБОД МАТЕРИАЛ	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT15-A-F-29	Клинерные	Перед	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100мм	1 036 г
WH-MT15-A-F15-29	Клинерные	Перед	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100мм	1 031 г
WH-MT15-A-R-29	Клинерные	Задн	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	135мм	1 246 г
WH-MT15-A-F-275	Клинерные	Перед	Эксцентрик	27.5"	Алюминий	-	100мм	1 002 г / Black
WH-MT15-A-F15-275	Клинерные	Перед	15 мм E-THRU	27.5"	Алюминий	-	100мм	995 г / Black
WH-MT15-A-R-275	Клинерные	Задн	Эксцентрик	27.5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10 / 9 / 8 скоростей	135мм	1 204 г / Black

ШОССЕЙНЫЕ КОЛЕСА



DURA-ACE

Легкость и улучшенные аэродинамика и передача энергии для скорости.



ПЛОСКИЕ ТРИАТЛОН И РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ

Разработанная для чистой скорости, концепция Blade - это первый шаг SHIMANO к колесам с исключительной аэродинамикой. Рожденный из слава широкомасштабных испытаний в аэродинамической трубе и отзывов некоторых быстрейших велосипедистов мира, обод D2 готов срезать драгоценные секунды с вашего времени.

WH-R9100-C60 / WH-R9170-C60



УСКОРЕНИЕ ШОССЕЙНЫЕ ГОНКИ

Высочайшая эффективность из нуля в герои. Победите инерцию с профилем сверхлегкого обода, который поддерживает жесткость для превосходных ускорения и скорости. Вдохновленная первоначальной целью DURA-ACE - создания самой эффективной системы трансмиссии для высококлассных шоссейных гонок и качественного катания.

WH-R9100-C40 / WH-R9170-C40 / WH-R9100-C24

ШОССЕЙНЫЕ ГОНОЧНЫЕ

КОЛЕСА	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗВЕЗД	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ	ВЫСОТА ОБОДА	ТИП ШИИ	Обод D2	OPTVAL	Сверхширокий фланец	11 СКОРОСТЕЙ	СТРАНИЦА
WH-R9100-C60							60MM						СТР.24
WH-R9170-C60-F12 WH-R9170-C60-R12							60MM						СТР.24
WH-R9100-C40							37MM						СТР.26
WH-R9170-C40-F12 WH-R9170-C40-R12							37MM						СТР.26
WH-R9100-C24							24MM						СТР.28

ШОССЕ СПОРТ

КОЛЕСА	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗВЕЗД	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ	ВЫСОТА ОБОДА	ТИП ШИИ	Обод D2	OPTVAL	Сверхширокий фланец	11 СКОРОСТЕЙ	СТРАНИЦА
WH-6800							23MM						СТР.30
WH-RS81-C50							50MM						СТР.32
WH-RS81-C35							35MM						СТР.33
WH-RS81-C24							24MM						СТР.34

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОТУРИЗМ

КОЛЕСА	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗВЕЗД	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ	ВЫСОТА ОБОДА	ТИП ШИИ	Обод D2	OPTVAL	Сверхширокий фланец	11 СКОРОСТЕЙ	СТРАНИЦА
WH-RS610							24MM						СТР.35
WH-RS330							30MM						СТР.35
WH-RS21							24MM						СТР.35
WH-RS11							24MM						СТР.36
WH-RS010							24MM						СТР.36
WH-R501-30							30MM						СТР.36
WH-R501-A							24MM						СТР.36
WH-R501							24MM						СТР.36

ШОССЕЙНЫЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

КОЛЕСА	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗВЕЗД	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ	ВЫСОТА ОБОДА	ТИП ШИИ	Обод D2	OPTVAL	Сверхширокий фланец	11 СКОРОСТЕЙ	СТРАНИЦА
WH-RX830							35MM						СТР.38
WH-RX31							24MM						СТР.38
WH-RX31-F12 WH-RX31-R12							24MM						СТР.38
WH-RX010							24MM						СТР.39
WH-RX05							24MM						СТР.39

URBAN SPORT

КОЛЕСА	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗВЕЗД	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ	ВЫСОТА ОБОДА	ТИП ШИИ	Обод D2	OPTVAL	Сверхширокий фланец	11 СКОРОСТЕЙ	СТРАНИЦА
WH-U5000							40MM						СТР.40

ТЕХНОЛОГИИ ШОССЕЙНЫХ ГОНОЧНЫХ КОЛЕС
МТЕ-ПРОФИЛ
ГОРНО-ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ
ШОССЕЙНЫЕ ГОНОЧНЫЕ КОЛЕСА СПОРТ
ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОТУРИЗМ
ШОССЕЙНЫЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ
URBAN SPORT



КАЖДАЯ СЕКУНДА НА СЧЕТУ

Аэродинамическое совершенство для чистой скорости – наши колеса серии C60 обеспечивают характеристики, необходимые для гонок с раздельным стартом и триатлона.

ПЛОСКИЕ

НОВИНКА WH-R9100-C60

КАРБОНОВЫЕ, ПОДТРУБКИ КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЕ ГОНОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ



WH-R9100-C60-TU

WH-R9100-C60-CL



WH-R9100-C60-CL

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики «Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
- Система спиц OPTBAL

- Легкость в сочетании с жесткостью
- «Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C60-TU)
- Легкое обслуживание
- Система цифровой регулировки конусов подшипника



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ БЕЛОПЕТЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R9100-C60

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C60-TU	Трубки	Эксцентрик	Карбон	11 / 10 скоростей	130мм	662г	818г
WH-R9100-C60-CL	Клинчерные	Эксцентрик	Карбон/алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	800г	989г

DURACE

НОВИНКА WH-R9170-C60 [ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ]

КАРБОНОВЫЕ, ПОДТРУБКИ (E-THRU) КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, УВЕРЕННОСТЬ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ



WH-R9170-C60-TU

WH-R9170-C60-TL



- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики «Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
- Система спиц OPTBAL

- Легкость и жесткость
- Шоссейная ось E-THRU 12 мм
- «Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система «CENTER LOCK



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ БЕЛОПЕТЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R9170-C60

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C60-TU	Трубки	12 мм E-THRU	Карбон	11 / 10 скоростей	142мм	671г	829г
WH-R9170-C60-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Карбон	11 / 10 скоростей	142мм	745г	902г

КАТАЙСЯ, ЧТОБЫ ПОБЕЖДАТЬ

Сэкономь драгоценные секунды благодаря этим легким и аэродинамичным колесам серии C40. Доминируй над своими соперниками на треке и шоссе благодаря превосходной передаче энергии и высочайшей скорости.



УСКОРЕНИЕ

НОВИНКА WH-R9100-C40

КАРБОНОВЫЕ, ПОДТРУБКИ

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

ОТБОРНЫЕ ГОНОЧНЫЕ КОЛЕСА PRO-TOUR



WH-R9100-C40-TU

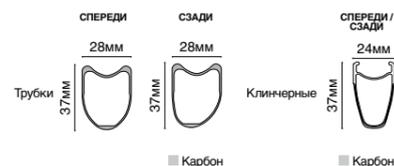
WH-R9100-C40-CL



WH-R9100-C40-CL

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения

- Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
- Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C40-TU)
- Легкое обслуживание
- Система цифровой регулировки конусов подшипника



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C40-TU	Трубки	Эксцентрик	Карбон	11 / 10 скоростей	130мм	605г	750г
WH-R9100-C40-CL	Клинчерные	Эксцентрик	Карбон/алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	669г	832г

DURA-ACE

НОВИНКА WH-R9170-C40 [ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ]

КАРБОНОВЫЕ, ПОДТРУБКИ (E-THRU)

КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)

УВЕРЕННОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ PRO-TOUR



WH-R9170-C40-TU

WH-R9170-C40-TL



- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения

- Система спиц OPTBAL
- Легкость и жесткость
- Шоссейная ось E-THRU 12 мм
- Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
- CENTER LOCK



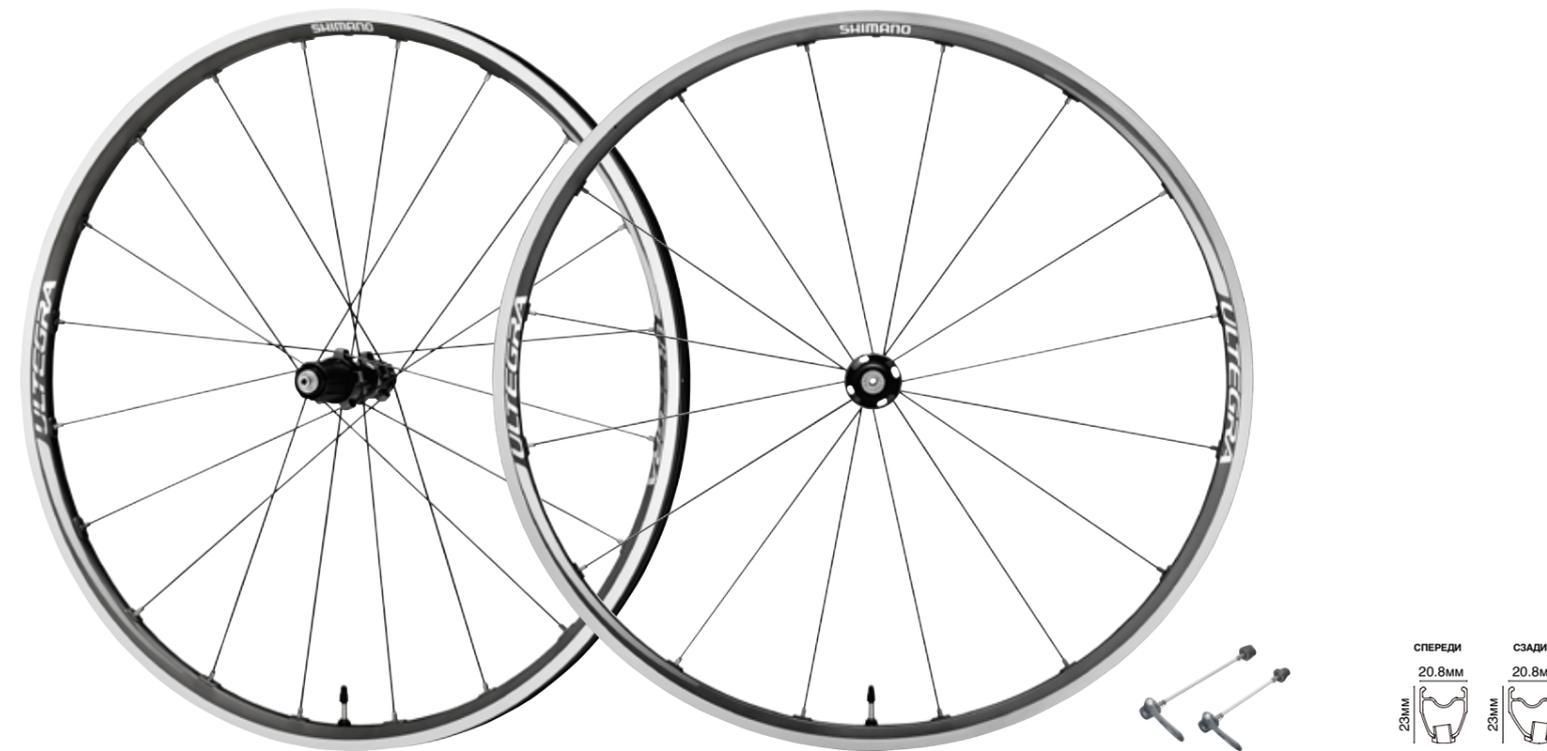
НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C40-TU	Трубки	12 мм E-THRU	Карбон	11 / 10 скоростей	142мм	626г	774г
WH-R9170-C40-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Карбон	11 / 10 скоростей	142мм	707г	856г

ТЕХНОЛОГИИ КОЛЕС: ТИП ГОНОЧНЫЕ, МТЕ-ГРИБИ, ГОРНОВЕЛОСИСТЕРИЙНІЙ ТУЛІЯМ, ШОССЕЙНІЕ ГОНОЧНІЕ, ШОССЕ СПОРТ, ШОССЕЙНІЙ ВЕЛОСИСТЕРИЙНІЙ ТУЛІЯМ, ШОССЕЙНІЙ ДИСКОВІЙ ТОРМОЗ, ЦИВІЛІЙ СПОРТ

WH-6800

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

ГОНОЧНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ



- Легкая и долговечная конструкция шоссейного камерного/ бескамерного обода
- Повышенная точность передачи движения
- Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Легкое обслуживание
- Система цифровой регулировки конусов подшипника
- Сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-6800					

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-6800	Бескамерные	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	705г	944г

ТРЕНИРУЙСЯ, ЧТОБЫ ПОБЕЖДАТЬ

Профессиональная гоночная технология для повседневного катания. Жесткая конструкция в сочетании с тонким аэродинамичным профилем обеспечивает высококлассные характеристики для разнообразных вариантов применения.



КАЖДОДНЕВНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

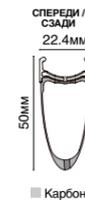
Углеродное ламинирование увеличивает жесткость, позволяя сохранить минимальный вес, что делает серию RS81 надежным и долговечным выбором для любых видов шоссе катания.



WH-RS81-C50

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

ЖЕСТКИЕ И НАДЕЖНЫЕ ДИНАМИЧНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ КОЛЕСА



- Стимулирующая технология DURA-ACE
- Повышенная точность передачи движения
- Система спиц OPTBAL
- Легкое обслуживание
- Система цифровой регулировки конусов подшипника
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-RS81-C50					

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS81-C50-CL	Клинчерные	Экцентрик	Карбон/алюминий	11 / 10 скоростей	130mm	839г	1062г

WH-RS81-C35

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ХОЛМИСТОЙ МЕСТНОСТИ



- Стимулирующая технология DURA-ACE
- Повышенная точность передачи движения
- Система спиц OPTBAL
- Карбоново-ламинированная конструкция
- Легкое обслуживание
- Система цифровой регулировки конусов подшипника

	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-RS81-C35						

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS81-C35-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	759г	963г
WH-RS81-C35-CL	Клинчерные	Эксцентрик	Карбон/алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	733г	910г

WH-RS81-C24

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

ЛЕГКОСТЬ И ЖЕСТКОСТЬ ДЛЯ ПОКОРИТЕЛЕЙ ВЕРШИН



- Стимулирующая технология DURA-ACE
- Повышенная точность передачи движения
- Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Карбоново-ламинированная конструкция
- Легкое обслуживание
- Система цифровой регулировки конусов подшипника

	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-RS81-C24						

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS81-C24-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	662г	901г
WH-RS81-C24-CL	Клинчерные	Эксцентрик	Карбон/алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	608г	871г

РАБОЧИЕ КОЛЕСА

В наших колесах серии RS реализованы проверенные гоночные технологии для ежедневного катания. Быстрое ускорение в сочетании с превосходным комфортом заставят вас расширить границы своих возможностей.



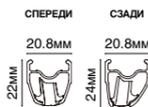
	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-RS610						
WH-RS330						
WH-RS21						
WH-RS11						
WH-RS010						
WH-R501-30						
WH-R501-A						
WH-R501						

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS610-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	774г	1055г
WH-RS330-CL	Клинерные	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	875г	1176г
WH-RS21-CL	Клинерные	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	777г	1062г
WH-RS11-CL	Клинерные	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	816г	1087г
WH-RS010-CL	Клинерные	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130мм	818г	1102г
WH-R501-30-CL	Клинерные	Эксцентрик	Алюминий	10 / 9 / 8 скоростей	130мм	893г	1143г
WH-R501-A-CL	Клинерные	Эксцентрик	Алюминий	10 / 9 / 8 скоростей	130мм	820г	1069г
WH-R501-CL	Клинерные	Эксцентрик	Алюминий	10 / 9 / 8 скоростей	130мм	820г	1069г

WH-RS610

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

ГОНОЧНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ



- Повышают жесткость для улучшения чувства ускорения
- Меньше инерция при сохранении жесткости для ускорения и скорости
- Повышенная точность передачи движения
- Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Шоссейная бескамерная технология

WH-RS330

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

КОМФОРТ И КАЧЕСТВО ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ



- Оптимальный баланс жесткости, долговечности и легкости
- Повышенная точность передачи движения
- Система слип OPTBAL
- Обода с высотой профиля 30 мм и спицы производства SHIMANO
- Black, White

WH-RS21

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ КАЖДОГО



- Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- Повышенная точность передачи движения
- Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Black, Silver, White

WH-RS11

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

КЛИНЧЕРНЫЕ КОЛЕСА КОНЦЕПЦИИ УСКОРЕНИЕ

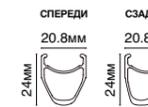


- Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- Повышенная точность передачи движения
- Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Black, Silver, White

WH-RS010

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

КЛИНЧЕРНЫЕ КОЛЕСА КОНЦЕПЦИИ УСКОРЕНИЕ

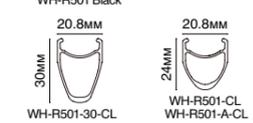


- Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- Повышенная точность передачи движения
- Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии

WH-R501

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

ДОЛГОВЕЧНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ КОЛЕСА С КАЧЕСТВОМ SHIMANO



- Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание в 24 спицы на заднем
- Совместимы с 10/9/8 скоростями
- Профиль обода 30 мм (R501-30)
- С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A, R501-30)
- Круглые спицы (R501)
- Black, Silver



УВЕРЕННОСТЬ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ

Наши новые колеса серии RX сочетают в себе высокие характеристики и стиль. Концепция SHIMANO ACCELERATION сочетает максимальную жесткость и минимальный вес для обеспечения всепогодных характеристик, большого тормозного усилия и уверенности при катании.

WH-RX830 [ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ]

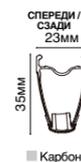
ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

БЕСКАМЕРНЫЕ КОЛЕСА КОНЦЕПЦИИ УСКОРЕНИЕ



- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Легкость и жесткость
- Карбоново-ламинированная конструкция
- Шоссейная ось E-THRU 12 мм

- Легкое обслуживание
- Система цифровой регулировки конусов подшипника
- Дисковая тормозная система
- CENTER LOCK



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИТЕЛЕЙ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАПЛИ

WH-RX830

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RX830-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/алюминий	11 / 10 скоростей	135мм	829г	993г

WH-RX31 [ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ]

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ И СТИЛЬ. КАТАЙТЕСЬ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ



- Катайтесь при любой погоде
- Совместимость с ротором 140 мм
- Плоские спицы с двойным профилем
- Применимый размер шин: 25C-38C
- Жесткий и прочный обод с шириной и высотой профиля 23 мм и 30 мм соответственно

- Дисковая тормозная система
- CENTER LOCK



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИТЕЛЕЙ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАПЛИ

WH-RX31

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RX31-CL	Клинчерные	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	135мм	899г	1093г
WH-RX31-CL-F12	Клинчерные	12 мм E-THRU	Алюминий	11 / 10 скоростей	142мм	873г	1072г
WH-RX31-CL-R12							



ДИСКОВЫЙ РОТОР CENTER LOCK

Номер модели		SM-RT900	SM-RT99	SM-RT81	SM-RT70	SM-RT500	SM-RT64	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT10
ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	-	-	-	-
(Охлаждающее ребро) ICE TECHNOLOGIES FREEZA		X	X	-	-	-	-	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	-	X	X	X	-	X	-	-	-
	180 мм	-	X	X	X	-	X	X	X	X
	160 мм	-	X	X	X	-	X	X	X	X
	140 мм	X*	X*	X*	-	X	-	-	-	-
Совместимость колодок	Металл	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	Пластик	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес* *Без стопорного кольца		95,0 г (140 мм)	173,0 г (203 мм) 132,3 г (180 мм) 118,1 г (160 мм) 95,0 г (140 мм)	173,0 г (203 мм) 149,0 г (180 мм) 122,0 г (160 мм) 100,5 г (140 мм)	197 г (203 мм) 163 г (180 мм) 133 г (160 мм)	102,9 г (140 мм)	-	-	-	-

*только для заднего на МТБ

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ / ИНСТРУМЕНТЫ

		Спецификация	КОЛ-ВО (шт.)	Код
	ЛЕНТА ДЛЯ ОБОДА	ТИП ШОССЕЙНЫХ КОЛЕС (700С) (622X15-18С/15С СО СМЕЩЕНИЕМ)	1 пара	EWHRIMTAPERА
		ТИП ШОССЕЙНЫХ КОЛЕС (700С) (622X13-14С)	1 пара	EWHRIMTAPERС
		ТИП ШОССЕЙНЫХ КОЛЕС (700С) (622X19-21С)	1 пара	EWHRIMTAPERА
		ТИП КОЛЕС МТБ (26")	1 пара	EWHRIMTAPERА
		ТИП КОЛЕС МТБ (27,5")	1 пара	EWHRIMTAPERВ
	УЗЕЛ УДЛИНИТЕЛЯ НИППЕЛЯ	ДЛЯ обода высотой 35 мм	1	Y4G998100
		ДЛЯ обода высотой 50 мм	1	Y4GL98020
		ДЛЯ обода высотой 75 мм	1	Y4TB98010
	УЗЕЛ НИППЕЛЯ ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН	ДЛЯ WH-9000-C24-TL	1	Y4DS98060
		ДЛЯ WH-6800	1	Y4DS98020
		ДЛЯ WH-RS81-C35-TL / WH-RX830-TL	1	Y47898020
		ДЛЯ WH-RS81-C24-TL / WH-RS610-TL	1	Y4DS98020
	ГЕРМЕТИЗИРУЮЩАЯ ЛЕНТА ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН	ДЛЯ WH-M9000-TL	1	Y47V00010
		ДЛЯ WH-M9020-TL	1	Y48F00010
		ДЛЯ WH-MT68	1	Y4RJ00020
	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО И ШАЙБА	FH-M9010 СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО И ШАЙБА	1	Y29F98010
		HВ-M8010 СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО И ШАЙБА	1	Y2A598030
		HВ-M618 СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО И ШАЙБА	1	Y24698030
	КЛЮЧ ДЛЯ СПИЦ	TL-WH77 ключ для ниппеля 4,3 кв. мм x 4,4 кв. мм	1	Y4A014000
		TL-WH78 ключ для ниппеля 4,0 кв. мм x держатель спиц	1	Y4DK89000
		ВНУТРЕННИЙ КЛЮЧ ДЛЯ СПИЦ ДЛЯ WH-9000-C75 / WH-9000-C50 /	1	Y4T723000
		TL-HВ16, Используйте в качестве переходника для установки втулок 20/15/8 мм Втулки с осью Thru на стенде для центрирования колес	1	Y20W98020
	ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ ВТУЛОК	TL-FH12, Используйте в качестве переходников для установки оси Thru 12 мм Задняя втулка FREEHUB на стенде для центрирования колес	1	Y13098011